

Oprava VZV Fantuzzi 32 tun

České přístavy, a.s., Přístav Mělník

České přístavy a.s.

16. března 2017

VZV Fantuzzi 32 t



Ukázka manipulace svitek 10 tun



Oprava VZV Fantuzzi 32 tun

VZV Fantuzzi, 32t Přístav Mělník

Zdvihací zařízení VZV Fantuzzi 32 t, pro manipulaci s kontejnery na vidlicích, je určeno pro manipulaci se zbožím přepravovaných v přepravních kontejnerových jednotkách, které jsou opatřeny nabíracími otvory v podélnících dle čl. 6.10. ČSN ISO 3874 Amd. 1 až 4, pomocí vidlice.

Typ VZV Fantuzzi Officine Meccaniche, Itálie, rok výroby 1990 je využíván pro manipulaci se zbožím o váze 10tun, 20 tun, 30 tun kusové, při každodenním provozu v rámci činnosti skladové a překladní logistiky veřejného přístavu Mělník.

Zdvihací zařízení má platný protokol o prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení v provozu podle §48 odst.1) zákona č. 266/1994 Sb. O drahách ve znění pozdějších předpisů. Průkaz způsobilosti ev.č. PZ 0290/98-Z.05 ze dne 08.06.1998 s platností na neurčito. Zdvihací zařízení je na dieselhydraulický pohon

Zdvihací zařízení je vzhledem k poruše na motoru odstavené z provozu od 01.01.2017.

Zjištěná technická závada: Vada motoru a kompresoru, průnik vody do oleje. Ke zprovoznění je nutná GO motoru a kompresoru.

Způsob provedení opravy: viz nabídka

Využití stroje: vzhledem k povaze požadavků zákazníků na skladování a manipulaci se zbožím, je 80% zakázek závislých na provozní obslužnosti tímto zdvihacím zařízením

Předpokládané náklady na opravu : cca 300 tis. Kč – viz položkový rozpočet přiložené nabídky

Dodavatelé pro realizaci opravy

Firma Pavel Nedvěd, Dolní Bousov

STAPLER Servis s.r.o., Ústí nad Labem

Firma Dlouhý-SERVIS-VZV s.r.o., Chrudim

Čížek & Ptašek, s.r.o., Sviadnov

STILL ČR, spol. s r. o., Praha /Hostivař

